



DECRETO 108/2021/ADSP-MTMI

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 154 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot n. 24382 del 19.08.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della sopracitata variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 155 del 30.06.20221 con la quale è stata approvata la variazione del POT 2021-2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 5/2021 del 03.09.2021 con la quale è stato approvato l'assestamento/variazione del bilancio di previsione 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot. 32641 del 08.11.2021 con la quale è stata approvata la suddetta variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 6/2021 del 30.09.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del POT e del PTOPI 2021-2023;
- ATTESO** che con delibera di Giunta regionale n. 158 del 03.05.2021 è stato approvato l'accordo tra amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 /1990 nel quale questa Autorità è stata individuata come ente attuatore dell'intervento di ammodernamento dell'asse stradale del retroporto di Gioia Tauro finanziato dallo stato con il comma 318 dell'art 1 della legge 27 Dicembre 2019 n. 160 "Bilancio di previsione per lo stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022 (Gazzetta ufficiale n. 304 del 30.12.20219) al fine di consentire l'ammodernamento e lo sviluppo dell'area del retroporto di Gioia Tauro, costituita dalle aree afferenti agli agglomerati industriali e ricadenti nei comuni di Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando, autorizzando la spesa di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, finalizzati alla realizzazione di

- opere di riqualificazione, in particolare nell'ambito della viabilità, dei trasporti. Della logistica e del decoro urbano", per un contributo concesso di 6.000.000,00 € ;
- DATO ATTO** che l'accordo su indicato è stato sottoscritto dalla Regione Calabria, dal Corap e dalla ADSP il 30.07.2021 che a vario titolo hanno competenza sulle aree oggetto dell'intervento;
- DATO ATTO** che nel programma triennale delle opere Pubbliche e nel Piano Operativo Triennale 2021-2023 è stata inserito l'intervento Porto di Gioia Tauro - Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro per un valore complessivo di 6.000.000,00 €;
- RITENUTO** necessario affidare il servizio di progettazione definitiva dell' opera sopra richiamata ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera d);
- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato **"Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro"** ha quantificato l'importo di € 85.000,00 in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, inclusi gli eventuali oneri previdenziali se dovuti;
- ATTESO** che l'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 prevede, fino al 30.06.2023, convertito con L. 108/21, per affidamenti di servizi attinenti l'ingegneria e l'architettura d'importo inferiore ad € 139.000,00 l'affidamento diretto, in deroga all'art. 36 del d.lgs. 50/2016;
- VISTA** la nota prot. 0002777 I/21 del 11/02/2021 con cui è stato chiesto al Responsabile dell' Anticorruzione, Avv. Simona Scarcella, parere sulla procedura che l'area intende applicare per espletare gli affidamenti diretti ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) D.Lgs. 76/20;
- PRESO ATTO** del parere positivo acquisito dal Responsabile dell' Anticorruzione;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice;

- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;
- DATO ATTO** che nella piattaforma Mepa è presente la sezione degli operatori economici abilitati alla Categoria Servizi "Servizi professionali progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale";
- CONSIDERATO** che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;
- ATTESO** che l'Amministrazione, quindi, deve soddisfare il seguente interesse affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro";
- ATTESO** che le principali condizioni economiche contrattuali per l'affidamento del servizio, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 36, comma 1, prevedono il rispetto di cui all'art. 30 («Criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, altresì, principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità»);

DECRETA

Di stabilire che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di approvare la procedura di affidamento diretto del servizio di che trattasi ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021, previa indagine di mercato da svolgersi preventivamente.

Di impegnare la somma complessiva per l'esecuzione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro" pari ad € 85.000,00 (Euro Ottantacinquemila/00) incluso IVA, oneri e contributi previdenziali, qualora dovuti.

Di demandare il Responsabile del centro di costo ed il dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa di cui al presente provvedimento.

Di demandare al Responsabile del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è 9025015DF8.

Di dare atto che il CUP identificativo del servizio da affidare è F61B21004940001.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maria Carmela De Maria i seguenti di competenza.

Di autorizzare l'ing. Maria Carmela De Maria all'acquisto sul MEPA del servizio in parola.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 21 DIC. 2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA (CP) Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

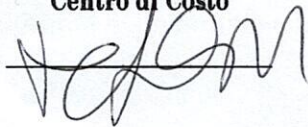
VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

€ 85000,00

UL CAPITOLO CA 401016 PP. e. F. 2021

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

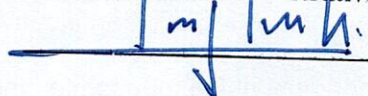
Il Responsabile del
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 85000,00 () SUL
CAPITOLO CA 401016 PP. e. F. 2021 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

Il Responsabile Amministrativo



IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'
Avv. Simona Scacella

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 20/12/2021

SETTORE PROPONENTE

Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro"

SOMMA DA IMPEGNARE € 85.000,00 (Euro Ottantacinquemila/00)

Capitolo U201016 P.P.

Saldo contabile al 01.01.2021 € 500.000,155.000

Es. Finanziario 2021

Somme Impegnate € 418.771,21430.000

Saldo al 20/12/21 € 473.172,79

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro"	€ 85.000,00	€ 85.000,00
Totale:	€ 85.000,00	€ 85.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 20/12/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

[Signature]

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

[Signature]